

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Двухцилиндровый V-образный двигатель Rotax®
- Передняя подвеска с изогнутыми A-образными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
- Передние и задние амортизаторы FOX† 1.5 PODIUM† RC2
- Вариатор с функцией торможения двигателем
- Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы
- 12-дюймовые литые алюминиевые колесные диски с бедлоками
- Шины ITP Holeshot† ATR 25 дюймов
- Передняя и центральная защитная пластина
- Алюминиевый руль переменного сечения с полноразмерными щитками
- Пространственная рама по технологии SST (Surrounding Spar Technology) G2 с усовершенствованной геометрией подвесок
- Независимая задняя подвеска на продольных рычагах (TTI)
- Самоблокирующийся передний дифференциал Visco-Lok QE
- Многофункциональная цифровая комбинация приборов
- Цветовые решения, графические элементы и обивка сиденья, характерные для комплектации X



Chalk-Grey (серый) и Magma Red (красный)

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Rotax®, рабочий объем — 976 куб. см, двухцилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения, 68 кВт (91 л. с.)
Система подачи топлива	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (ITC™)
Вариатор	Вариатор, P / R / N / H / L, стандартная система торможения двигателем
Трансмиссия	Режимы езды 2WD или 4WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok QE
Усилитель рулевого управления	Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Двойные изогнутые A-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости ход — 23,3 см
Передние амортизаторы	FOX† 1.5 PODIUM† RC2
Задняя подвеска	Независимая подвеска с продольными рычагами (TTI) ход — 25,1 см
Задние амортизаторы	FOX† 1.5 PODIUM† RC2

КОЛЕСА И ШИНЫ

Передние шины	ITP Holeshot† ATR 25 × 8 × 12 дюймов (63,5 × 20,3 × 30,5 см)
Задние шины	ITP Holeshot† ATR 25 × 10 × 12 дюймов (63,5 × 25,4 × 30,5 см)
Колесные диски	12-дюймовые литые алюминиевые с бедлоками

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два тормозных диска (214 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Один тормозной диск (214 мм) с двухпоршневым гидравлическим тормозным механизмом

МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

«Сухая» масса (расч.) *	323 кг
Д × Ш × В	218,4 × 121,9 × 124 см
Колесная база	129,5 см
Дорожный просвет	26,7 см
Высота посадочного места	87,7 см
Грузоподъемность багажных площадок	Задней: 16 кг
Объем багажных отделений	—
Тяговое усилие	590 кг
Объем топливного бака	20,5 л

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Комбинация приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма: Спидометр, тахометр, одометр, счетчики пробега и моточасов, индикатор включенной передачи, индикатор режима работы трансмиссии (4×4), индикатор температуры, индикаторы неисправности системы управления двигателем, электронный указатель уровня топлива и часы
Дополнительное оборудование	Электрическая розетка (пост. ток) на консоли, электрический разъем в задней части мотовездехода (15 А)
Противоугонная система	Радиочастотная цифровая кодируемая система безопасности (D.E.S.S.™)
Световые приборы	Общая мощность: 240 Вт (четыре установленные на крыльях рефлекторные фары (60 Вт) / задние фонари/ стоп-сигналы)
Лебедка	Электрическая подготовка для установки лебедки
Сиденье	Стандартная комплектация
Защитные элементы	Передний бампер Алюминиевый руль переменного сечения с полноразмерными щитками Защита передней и центральной частей днища

ГАРАНТИЯ

Гарантия поддерживается производителем	Ограниченные гарантийные обязательства компании BRP. Срок гарантийного обслуживания — 2 года
--	--

©2021 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Все права защищены. ™ и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. *Указана «сухая» масса базовой модели. Visco-Lok является торговой маркой компании GKN Viscodrive GmbH. Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. В других юрисдикциях обращайтесь к локальному дилеру. Компания BRP придерживается политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цен и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств. При эксплуатации мотовездехода не забывайте об ответственности. Компания BRP настоятельно рекомендует всем райдерам пройти курс безопасного вождения квадроцикла. Для получения дополнительной информации о безопасности и возможности пройти обучающий курс, пожалуйста обращайтесь к вашему дилеру. Мотовездеход относится к числу транспортных средств, являющихся источником повышенной опасности. В целях обеспечения вашей безопасности водителю и пассажиру необходимо надевать шлемы, использовать средства защиты органов зрения и другую защитную экипировку. Управление транспортными средствами в состоянии алкогольного/токсического опьянения не допускается. Не выполняйте трюки на мотовездеходе. Не превышайте безопасную скорость движения и, находясь в сложных условиях движения, будьте особенно осторожны. Эксплуатация мотовездеходов, оснащенных двигателями объемом более 90 куб. см., рекомендуется только лицам, возраст которых превышает 16 лет, обладающим правами соответствующей категории. Перевозка пассажиров допускается только на специально предназначенных для этого моделях. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, откинувшись на спинку сиденья, руками держаться за поручни, а ногами опираться на пол/подножки. Некоторые из изображенных моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием.